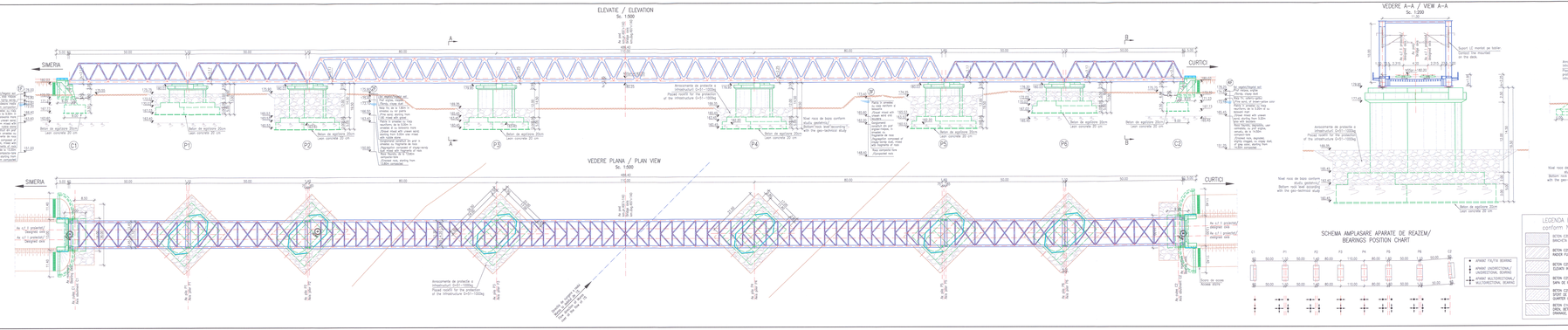

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

BETON C25/30 – Clase de expunere XC4+XF1+XA1, agregate Dmax 22 BANCHETA ELEMENTELOR PILONILOR (BEARING BEAMS)	
BETON C25/30 – Clase de expunere XC4+XF1+XA1, agregate Dmax 22 ELEMENTI INFRASTRUCTURI/INFRASTRUCTURE ELEMENTS	
BETON C25/30 – Clase de expunere XC4+XF1+XA1, agregate Dmax 16 (pile de PROTECTIE A MERSULUI/WATERWAYPROTECTION	
BETON C25/30 – Clase de expunere XC4+XF1+XA1, agregate Dmax 22 STRAT DE ZDR. PENTRU SI SUAR DE ACCES (QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS	
BETON C25/30 – Clase de expunere XC4+XF1, agregate Dmax 16. BETON DE PANTA SI DE SUAR/ DRAINAGE, SLOPE AND SUAR CONCRETE	

- APARAT FILTRU (BEARING)
- APARAT UNIDIRECTIONAL/ UNIDIRECTIONAL BEARING
- APARAT MULTIDIRECTIONAL/ MULTIDIRECTIONAL BEARING

CONVOI DE CALCUL LM71
CALCULATION CONVOY LM71

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS								
HIDROIZOLATIE SI ACOPERIRE DE ROSTURI (WATERPROOFING AND COVERING OF CAPS)	P	T	0	3	0	1	0	0
SISTEM DE DRENAJ PE PODUL/ BRIDGE DRAINAGE SYSTEM	P	T	0	3	0	2	0	0
ELEMENTI PREFABRICATI TIP 1 / PREFABRICATED ELEMENT TYPE 1	P	T	0	3	0	3	0	0
SCARI DE ACCES SI PARAPETI METALICI/ ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P	T	0	3	0	4	0	0

NOTE:
1. Planurile plan a-a sincronizat in baza urmatoarelor date:
- studiu topografic;
- studiu geotehnic;
- studiu hidrologic;
- date rutiere pe teren;
2. Pentru elaborarea studiului se au avut urmatoarele studii geotehnice:
- studiul geotehnic realizat de firmele GEOTEC S.R.L. & GEO-SERV S.R.L. Zero Point S.R.L. pe parcursul anilor 2012 si 2013 si care se constituie prioritatea pentru reglementarea tehnica a proiectarii.
- studiul geotehnic realizat de firma GEOTEC S.R.L. pentru infrastructura cu amplasarea 2+31+100m.
Pe baza acestor studii se au in vedere prevederile din Ghidul de proiectare pentru amplasarea lucrarilor de podete, batiuri, ziduri de sprijin si alte lucrari de arte.
3. Pentru faza de proiectare se au in vedere prevederile din Ghidul de proiectare pentru amplasarea lucrarilor de podete, batiuri, ziduri de sprijin si alte lucrari de arte.
- Codul de proiectare pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 012-2007.
- Codul de proiectare pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 012-2007.
- Normativul pentru verificarea calitatii si evaluarea valorilor de constructii existente, indicativ CR6-2013.
- Cod de proiectare SR EN 1992-2:2006.
- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a semnificatiei de importanta deosebita, grupa tehnica a II-a, cu o durata de exploatare estimata de 100 de ani.
- Pe baza studiilor de beton in contact cu apa(mediu agresiv) se au in vedere prevederile din SR EN 206-1:2002 si NE 012-2007.
- Pentru betoane turnate pe sol se va lucra la nivel de beton inferior cu, sol cu apa de mal sau NS25/2.5 cm.
- Betoanele executate vor fi din betoane de clasa de expunere/exposition class XC4+XF1+XA1 si vor fi executate prioritar pentru protejare la studiu existente.

NOTE:
1. The plan view prepared based on the following data:
- topographic study;
- geo-technical study;
- hydrologic study;
- data collected from the site.
2. For the bridge execution, the following were will be executed the following studies:
- geotechnical study realized by technical Specifications.
- superstructure of type IEG (bridge girder, bottom-road bridge) and substructure of type abutment of 1.0m and span 2x20+30m+2x20m+30m+2x20m.
- coating of visible concrete surfaces.
- the bridge and the infrastructure will placed realist 2+31+100m.
3. During execution, there will be strictly observed the following:
- Code of practice concerning the execution of the works made of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete, indicative NE 012-2007.
- Code of practice concerning the execution of the prefabricated elements made of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete, indicative NE 012-2007.
- Normative for the the checking the quality and taking care of the different construction.
- Code SR EN 1992-2:2006.
- Technical Specifications.
- According with H.G. 766/1997 the structure belongs to "B" class, II-nd technical.
- The project will be settled at 4.5, 5.2 and 5.2 meters.
- III concrete surface in contact with soil will be closed with 2 layers of bitumen.
- For settling out the works, the rules of the railway lines will be utilised as reference marks in plan and the levelling points in the vertical plane.
- In the horizontally between the elements considered when preparing the design and the site will be announced to the designer for adaptation to the evolved situation.

RADUCEL I. DINULESCU
Nr. 07230
Proiectul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința / Requirement	Semnătura / Signature	Ediția / Edition / Indice / Index / Ediția / Edition

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:
CNCF "CFR" SA
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data / Date	Semnătura / Signature
Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodoresou	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	R. Tudorascu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP				
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Balcu	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	A. Preda	01.2013	

"Reabilitarea linei c.f. Frontier a - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru Traficul Feroviar, cod tronson parcursul de 180 km/h"
Tronsonul 3 - Suraseanu - Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 180 km/h"
Section 3: Suraseanu - Simeria

Denumire obiect / Drawing name: DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT			
PODI BRIDGE KM.PR.(DSG.) 497+140			
Scara / Scale 1:500 ; 1:200	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.02.23.PO.17.03	Nr / No 03

Proiect nr. / Project No.: 35311.1

Faza / Phase: PTH+DS / TD+TS